

**CE DÉBUT D'ANNÉE 2017 ÉTAIT CONSACRÉ À L'ASSEMBLAGE DES DEUX PREMIERS EXEMPLAIRES DU SONACA 200 DESTINÉS AUX ESSAIS AU SOL ET EN VOL.**



Le premier avion (Test Aircraft 1), assemblé sur le site de Sonaca en Belgique, fut entièrement dédié aux essais au sol. Nous avons testé la résistance des sièges, des ceintures (harnais) mais aussi le bâti-moteur et la jambe de train avant en simulant des atterrissages durs ou par vents de travers. Fin février, nous avons confié les tests de résistance de l'aile à l'IABG, centre d'essais aéronautiques basé en Allemagne et spécialisé dans les tests de résistance.



L'aile du Sonaca 200 sur son banc d'essai pour un chargement limite, ultime et à rupture.

**80% de la structure du Sonaca 200 redimensionnée par rapport à la version « Construction Amateur » de départ**

La forme de l'avion, le profil de l'aile et le choix des matériaux ont été maintenus. En ce qui concerne les modifications et les améliorations apportées au prototype, 80% de la structure de départ a été remaniée afin de répondre aux exigences du marché, d'une part, et aux exigences de certification EASA, d'autre part. Nous avons significativement modifié la résistance structurelle pour considérer une masse maximale au décollage de 750 kg avec un facteur de charge de 4.4G, soit une augmentation de l'ordre de 25% par rapport à l'avion initial.

Nous venons de démarrer le programme des essais en vol en utilisant le deuxième appareil (FTA2-Flight Test Aircraft 2) assemblé à Gosselies. Cette seconde phase de tests durera environ 4 mois et comptera une centaine d'heures de vol. La campagne des vols d'essais se déroulera en grande partie dans le Sud de la France (pour des raisons météo).



Durant le programme de certification, nous poursuivons l'enregistrement des précommandes de l'avion qui connaît un beau succès commercial à travers l'Europe.

Les premières livraisons du Sonaca 200 sont toujours prévues pour la fin de l'année 2017!

**Sonaca Aircraft poursuit sa tournée de présentation du Sonaca 200**

Notre équipe se déplace à travers l'Europe pour présenter le nouvel avion aux pilotes privés et aux instructeurs (centres de formation). Au printemps de cette année, le Sonaca 200 s'est envolé pour la Scandinavie et a visité le Danemark, la Suède, la Finlande et la Norvège. Grâce à la bonne visibilité qu'offre le cockpit et sa verrière, les pilotes ont pu profiter de la vue sur les fjords et autres paysages grandioses !



Sonaca Aircraft se tient à votre disposition pour vous présenter et vous faire essayer le Sonaca 200.

Contactez-nous pour convenir d'un rendez-vous : [info@sonaca-aircraft.com](mailto:info@sonaca-aircraft.com)

**"On a volé en Sonaca 200".  
Le Major Frédéric Vansina, Belgian Air Force témoigne.**



Le 21 avril, le Major General Frederik Vansina, Belgian Air Force, a rendu visite à Sonaca Aircraft pour un vol à bord du Sonaca 200. Nous vous proposons

de découvrir, ci-après, son témoignage. Merci au Major Vansina de nous avoir fait l'honneur de sa visite !

*"Le Sonaca 200 vole comme un champion ! Élégant et robuste à la fois grâce à sa construction métallique, l'accès à bord est aisé. Le système de direction au sol permet un contrôle précis du train avant et une légère action sur la gouverne suffit pour maintenir l'appareil sur la piste durant le décollage. Le Sonaca grimpe rapidement grâce à son bon rapport poussée/poids et accélère rapidement pour atteindre sa vitesse de croisière de 120 noeuds. Durant toutes les phases de vol, l'appareil se comporte de manière très docile et prévisible, démontrant qu'il s'agit clairement d'un avion d'entraînement idéal pour les pilotes ab initio. L'atterrissage est facilité par des commandes précises à faible vitesse.*

*Le Sonaca 200 est un appareil particulièrement bien adapté. La notion "Made by pilots for pilots" qui figure sur l'avion se ressent à travers le vol. Félicitation à Sonaca d'avoir produit un appareil aussi épatant !".*

**Bravo à Guillaume Dohet pour sa participation à l'Open Belgium Gliding Nationals qui s'est tenu du 20 au 28 mai sur l'aérodrome de Saint-Hubert (Belgique) !**



**Nous vous donnons rendez-vous, fin 2017, pour un nouveau numéro de la Newsletter. D'ici-là, n'hésitez pas à nous suivre et à interagir avec toute l'équipe de Sonaca Aircraft par e-mail ou par le biais des réseaux sociaux.**