

## Sonaca Aircraft dévoile le Sonaca 200 au salon Aero Friedrichshafen qui se tient en Allemagne du 18 au 21 avril 2018

### NEWS

- Première présentation du nouvel avion monomoteur biplace (Sonaca 200) à l'occasion du salon européen de l'aviation générale Aero Friedrichshafen
- Le Sonaca 200 a terminé le programme d'essais en vol et s'apprête à être certifié EASA dans la catégorie CS-VLA
- Dominique Roland, Head of General Aviation, EASA, fait le point sur le projet de certification du Sonaca 200

**Après avoir réalisé, avec succès, le programme des tests statiques ainsi que tous les essais de stabilité, de bruit, de vibration, de performance et de décrochage, le Sonaca 200 a achevé son programme d'essais en vol par les essais de vrille qui se sont révélés concluants. Ces derniers tests viennent clôturer le programme de certification démarré, en 2015, par Sonaca Aircraft.**

Fin 2017, Sonaca Aircraft avait déjà obtenu le DOA (Design Organisation Approval). Pour décrocher cette certification, la société avait démontré aux autorités compétentes qu'elle disposait de l'organisation, des procédures, des compétences et des ressources nécessaires à la conception et à la certification d'un aéronef de type CS-VLA (en référence au Sonaca 200).

« Même si l'obtention du DOA n'est pas un passage obligé pour le développement d'un aéronef de la catégorie CS-VLA, l'obtention du DOA démontre que nous disposons d'un haut niveau de maturité technique et de la maîtrise de notre produit. Grâce au DOA, Sonaca Aircraft a le privilège de pouvoir certifier certaines modifications ou réparations et cela nous permet d'être très réactifs vis-à-vis des demandes des clients » précise Simon André, Head of Independent Monitoring chez Sonaca Aircraft.

### Conformité du produit

Sonaca Aircraft n'attend plus que le certificat de Type (Type Certificate) qui atteste que l'avion, par sa définition de type, répond en tout point aux caractéristiques techniques de navigabilité. Le certificat de Type est accompagné de la fiche de navigabilité (Type certificate Data Sheet) qui définit le produit et ses caractéristiques. Dans le cas du Sonaca 200, les caractéristiques sont les suivantes :

- MTOM (Masse maximale au décollage) = 750 kg
- Monomoteur (pistons)
- Deux sièges
- Vitesse de décrochage (en configuration d'atterrissage) = 42 nœuds (78 km/h)
- Version non acrobatique
- Vols VFR (de jour & de nuit)

« Grâce à cette nouvelle certification, Sonaca Aircraft sera désormais autorisée à faire voler le Sonaca 200, sous certificat de navigabilité européenne, tant en Europe que dans le reste du monde » déclare Carl Mengdehl, Head of Engineering et Co-Fondateur, Sonaca Aircraft.

## Dominique Roland, Head of General Aviation, EASA, revient sur le projet de certification du Sonaca 200

« Je me souviens très bien la première visite de la jeune équipe de Sonaca à l'EASA. A cette époque, je m'occupais des approbations d'organisation (DOA) et bien que le projet présenté ce jour-là n'imposa pas la mise en place d'un DOA, je conseillais quand même à Sonaca Aircraft de considérer cette approche.

J'ai l'habitude de donner des conseils, qui ne sont en général pas suivis... A ma grande surprise, Sonaca Aircraft a été une exception et a obtenu son DOA en janvier 2018 !

La demande de certification du Sonaca 200 a, elle, été faite en août 2015 et le Certificat de Type devrait être délivré sous peu, soit moins de 3 ans après la demande initiale. Dans le monde de l'Aviation Générale, il s'agit d'une performance assez rare pour être saluée...

Ce projet de certification a été alloué à la DGA qui, visiblement, a su accompagner Sonaca Aircraft de manière efficace dans cette aventure.

Bravo à Sonaca Aircraft et bravo à l'équipe du projet ! »

Dominique ROLAND  
Head of General Aviation & Remotely Piloted Aircraft Systems  
Champion for the GA roadmap project  
European Aviation Safety Agency

**TAGS :** Sonaca 200, Sonaca Aircraft, Certification, EASA CS-VLA, DOA, Type Certificate, monomoteur biplace.

**### END ###**

### Au sujet de Sonaca Aircraft

Sonaca Aircraft est une filiale du groupe Sonaca, acteur majeur dans le développement, la fabrication et l'assemblage de structures avancées destinées aux marchés civil, militaire et spatial. Dotée d'un capital de départ de plus de 3 millions d'euros, Sonaca Aircraft est détenue à 70% par l'équipementier aéronautique Sonaca. Le premier objectif de Sonaca Aircraft est le développement, la certification et la commercialisation d'un nouvel avion monomoteur biplace (« Sonaca 200 »), spécialement conçu et adapté pour l'écolage et les vols de loisir.  
[www.sonaca-aircraft.com](http://www.sonaca-aircraft.com)

### Sonaca 200 : spécifications techniques et prix

#### MOTEUR :

- BRP Rotax 914 F – 115 hp

#### SIEGES :

- Nombre de places : 2

#### DIMENSIONS :

- Envergure : 9,15 m
- Longueur : 7 m

#### POIDS ET CHARGE :

- Masse à vide : 460 kg
- Masse maxi au décollage : 750 kg
- Capacité carburant : 140 l (2 x 70 l)

#### PERFORMANCES :

- Vitesse de croisière : 115 nœuds
- Taux de montée : 750 pieds par minute

#### STRUCTURE :

- Alliage Aluminium

CONSOMMATION :

- 18 l/heure

PRIX :

- A partir de 177 500 euros

### **Contacts presse nationale et internationale**

Pierre Van Wetter  
Pilot & Chief Commercial Officer  
Sonaca Aircraft  
Email : pierre.vanwetter@sonaca-aircraft.com  
Tel :+32 71 25 57 61

Frédérique Jacobs  
External Communication  
Sonaca Aircraft  
Email : frederique.jacobs@sonaca-aircraft.com  
Tel :+32 479 429 636