

Sonaca Aircraft enthüllt die Sonaca 200 bei der Messe Aero Friedrichshafen, die in Deutschland vom 18. bis 21. April 2018 stattfindet

NEWS

- Erste Präsentation des neuen einmotorigen Zweisitzers (Sonaca 200) anlässlich der Europäischen Fachmesse für die Allgemeine Luftfahrt Aero in Friedrichshafen.
- Die Sonaca 200 hat das Testflugprogramm abgeschlossen und ist nun für die EASA- Zertifizierung in der Kategorie CS-VLA bereit.
- Dominique Roland, Head of General Aviation der EASA, spricht über die geplante Zertifizierung der Sonaca 200.

Nachdem die Sonaca 200 erfolgreich das Programm der statischen Tests sowie alle Versuche zu Stabilität, Lärm, Schwingungen, Leistung und Strömungsabriss absolviert hat, wird ihr Testflugprogramm mit den Trudeltests, die ebenfalls überzeugend ausgefallen sind, abgeschlossen. Die letzten Tests bilden den Abschluss des Zertifizierungsprogramms, das 2015 vom Unternehmen Sonaca Aircraft gestartet wurde.

Ende 2017 hatte Sonaca Aircraft bereits das DOA (Design Organisation Approval) erhalten. Um diese Zertifizierung zu erhalten, hatte das Unternehmen den zuständigen Behörden nachgewiesen, dass es über die Organisation, die Verfahren, die Kompetenzen und die Ressourcen verfügt, die für den Bau und die Zertifizierung eines Luftfahrzeugs des Typs CS-VLA (in Bezug auf die Sonaca 200) notwendig sind.

„Auch wenn der Erhalt des DOA nicht zwingend für die Entwicklung eines Luftfahrzeugs der Kategorie CS-VLA vorgeschrieben ist, zeigt dieser Erhalt des DOA, dass wir technisch sehr ausgereift sind und unser Produkt sehr gut kennen. Dank des DOA besitzt Sonaca Aircraft nun den Vorteil, gewisse Änderungen oder Reparaturen zu zertifizieren, was uns ermöglicht, sehr reaktiv gegenüber Kundenanfragen zu sein“, sagt Simon André, der Head of Independent Monitoring von Sonaca Aircraft.

Produktkonformität

Sonaca Aircraft wartet nun nur noch auf die Typenzulassung (Type Certificate), die bescheinigt, dass das Flugzeug aufgrund seiner Typendefinition in allen Punkten den technischen Eigenschaften der Flugtüchtigkeit entspricht. Die Typenzulassung wird von einem Typenzulassungsblatt (Type Certificate Data Sheet) begleitet, welches das Produkt und seine Eigenschaften beschreibt. Im Falle der Sonaca 200 sind dies folgende Eigenschaften:

- MTOM (Höchstabfluggewicht) = 750 kg
- Einmotoriges Flugzeug (Kolbenmotorflugzeug)
- Zweisitzer
- Überziehgeschwindigkeit (in der Landekonfiguration) = 42 Knoten (78 km/h)
- Nicht akrobatische Version
- VFR- Flüge (bei Tag und bei Nacht)

„Dank dieser neuen Zertifizierung besitzt Sonaca Aircraft nun die Genehmigung, die Sonaca 200 mit einem europäischen Lufttüchtigkeitszeugnis in Europa und dem Rest der Welt zu fliegen“, erklärt Carl Mengdehl, der Head of Engineering und Mitbegründer von Sonaca Aircraft.

Dominique Roland, Head of General Aviation der EASA, spricht über die geplante Zertifizierung der Sonaca 200.

„Ich erinnere mich sehr gut an den ersten Besuch des jungen Teams von Sonaca bei der EASA. Damals arbeitete ich im Bereich Design Organisation Approval (DOA), und obwohl das damals vorgestellte Projekt nicht zwingend ein DOA erfordert, empfahl ich Sonaca Aircraft dennoch, diesen Ansatz in Betracht zu ziehen.

Ich bin daran gewöhnt, Ratschläge zu geben, die im Allgemeinen nicht befolgt werden... Zu meiner großen Überraschung war Sonaca Aircraft hier eine Ausnahme und erhielt sein DOA im Januar 2018!

Der Antrag auf Zertifizierung für die Sonaca 200 wurde im August 2015 gestellt, und die Typenzulassung müsste in Kürze, d.h. in weniger als drei Jahren nach dem ursprünglichen Antrag, ausgestellt werden. In der Welt der Allgemeinen Luftfahrt handelt es sich um eine ziemlich seltene und zu begrüßende Leistung...

Diese geplante Zertifizierung wurde von der DGA genehmigt, die offensichtlich Sonaca Aircraft effizient bei diesem Abenteuer begleiten konnte.

Meine Komplimente gehen an Sonaca Aircraft und das Projektteam!“

Dominique Roland, Head of General Aviation & Remotely Piloted Aircraft Systems
Champion for the GA roadmap project
Europäische Luftsicherheitsbehörde

TAGS: Sonaca 200, Sonaca Aircraft, Zertifizierung, EASA CS-VLA, DOA, Typenzulassung, einmotoriger Zweisitzer.

ENDE

Über Sonaca Aircraft

Sonaca Aircraft ist eine Tochtergesellschaft der Sonaca-Gruppe, einem wichtigen Akteur in den Bereichen Entwicklung, Herstellung und Montage fortgeschrittener Flugzeuge für die zivile Luftfahrt, das Militär und die Raumfahrt. Sonaca Aircraft, das mit einem Startkapital von über 3 Millionen Euro ausgestattet ist, wird zu 70 % vom Luftfahrtausstatter Sonaca gehalten. Das wichtigste Ziel von Sonaca Aircraft ist die Entwicklung, die Zulassung und die Vermarktung eines neuen einmotorigen Zweisitzers („Sonaca 200“), der speziell für Flugschulen und Freizeitflüge entworfen und ausgestattet ist. www.sonaca-aircraft.com

Sonaca 200 Technische Daten

MOTOR:

- BRP Rotax 914 F – 115 PS

SITZE:

- Sitzplätze: 2

GRÖßE :

- Spannweite : 9,15 m
- Länge : 7 m

GEWICHT UND LAST:

- Leergewicht: 460 kg
- Höchstabfluggewicht: 750 kg
- Kraftstofftank: 140 l (2 x 70 l)

LEISTUNG:

- Reisegeschwindigkeit: 115 Knoten
- Steigrate : 750 Fuß pro Minute

STRUKTUR :

- Rumpf und Flügel: Aluminiumlegierung

VERBRAUCH:

- 18 l/Stunde

PREIS:

- Basistarif : 177 500 Euro.

Kontakte

Pierre Van Wetter
Chief Commercial Officer & Co-Founder
Sonaca Aircraft
Email : pierre.vanwetter@sonaca-aircraft.com
Tel : +32 71 25 57 61

Frédérique Jacobs
External Communication
Sonaca Aircraft
Email : frederique.jacobs@sonaca-aircraft.com
Tel : +32 479 429 636