

## **Mermoz Academy développe sa flotte d'avions école en commandant 6 Sonaca 200**

Basée à Tours (France), Mermoz Academy propose une gamme de formations aux métiers de l'aéronautique allant de la formation théorique à la formation pratique. Partenaire notamment de l'ENAC et de la Fédération Française Aéronautique, l'école a formé plus de 50 000 navigants depuis sa création en 1957.

Afin de soutenir le développement de l'école et de rencontrer les attentes des jeunes pilotes, Mermoz Academy a misé sur une flotte moderne équipée des dernières technologies.

### **Former des pilotes compétents et responsables**

Pour sa formation Ab initio sur monomoteur, l'école a choisi le Sonaca 200 « *Nous avons sélectionné le biplace de Sonaca Aircraft car cet appareil nous permet d'économiser plus de 50% de carburant par rapport à la flotte actuelle et de diminuer significativement les émissions de bruit.* » Stéphane Larrieu, Directeur Général APA Training « *Avec un niveau sonore évalué à 67.9 db, le Sonaca 200 se positionne aujourd'hui parmi les appareils de formation les plus silencieux du marché (Classe A, Classification CALIPSO).* »

### **Le choix d'un avion solide, agile et connecté**

Parallèlement aux aspects environnementaux et aux coûts opérationnels réduits, Mermoz Academy a retenu le Sonaca 200 pour son comportement en vol et ses équipements. « *C'est un avion robuste, très manœuvrable et réactif, au comportement sécurisé et certifié pour les vols jour & nuit, ce qui fait du Sonaca 200 un appareil particulièrement adapté à la formation ! L'avion est moderne et équipé des derniers instruments de la gamme Garmin : le G500 TXi et GI 275 tous deux certifiés TSO<sup>1</sup>* » Stéphane Larrieu.

### **Maintenance optimisée pour une disponibilité maximale des avions**

Mermoz Academy a mis en place un atelier de maintenance afin d'assurer l'entretien et de garantir la fiabilité et la disponibilité de sa flotte en étroite collaboration avec le service après-vente de Sonaca Aircraft, qui met à la disposition de tous ses clients, des pièces individuelles, des assemblages et des sous assemblages via sa plateforme « MySonaca ».

La commande de Mermoz Academy porte sur 6 Sonaca 200 de type Trainer Pro dont 3 commandes fermes et 3 options. Les livraisons sont programmées pour avril 2022, juillet 2022 et début 2023.

---

<sup>1</sup> TSO: Technical Standard Orders

### **Au sujet de MERMOZ ACADEMY**

Issue du rapprochement des deux sociétés APA Training et de l'Institut MERMOZ, MERMOZ ACADEMY vise à proposer un parcours cohérent et unique dans la formation aux métiers de l'aéronautique allant de la formation théorique à la formation pratique. Avec un savoir-faire et des compétences historiquement reconnues par les Compagnies aériennes et plus de 50 000 navigants formés, MERMOZ ACADEMY propose une offre moderne, originale et unique dans le domaine de la formation du personnel navigant de demain.

Partenaire notamment de l'ENAC et de la Fédération Française Aéronautique, ses 65 ans d'expérience dans la formation théorique des pilotes d'avion, d'hélicoptère, du personnel navigant commercial et la qualité reconnue de sa formation pratique en font une référence internationale.

Adossée à une équipe pédagogique de professionnels expérimentés issue du monde civil et militaire, MERMOZ ACADEMY assure une formation « orientée compagnie aérienne » de haute qualité sur une flotte moderne, récente et équipée des dernières technologies. <https://mermoz-academy.com>

### **Au sujet de Sonaca Aircraft**

Sonaca Aircraft est une filiale du groupe Sonaca, acteur majeur depuis plus de 80 ans dans le développement, la fabrication et l'assemblage de structures aéronautiques avancées destinées aux marchés civil, militaire et spatial. Sonaca Aircraft est détenue à 90% par l'équipementier aéronautique Sonaca. L'activité de Sonaca Aircraft couvre le développement, la certification et la commercialisation de l'avion monomoteur biplace « Sonaca 200 », spécialement conçu et adapté pour l'écologie et les vols de loisir. Certifié EASA, le Sonaca 200 se distingue par sa structure robuste entièrement métallique, son comportement sain au pilotage, sa masse d'emport élevée et son très faible coût d'exploitation grâce à l'expertise d'un groupe aéronautique de taille mondiale. [www.sonaca-aircraft.com](http://www.sonaca-aircraft.com)

#### **Sonaca 200 : spécifications techniques**

##### MOTEUR :

- BRP Rotax 914 F – 115 hp

##### SIEGES :

- Nombre de places : 2

##### DIMENSIONS :

- Envergure : 9,15 m
- Longueur : 7 m

##### POIDS ET CHARGE :

- Masse à vide : 480 kg
- Masse maxi au décollage : 750 kg
- Capacité carburant : 140 l (2 x 70 l)

##### PERFORMANCES :

- Vitesse de croisière : 110 nœuds
- Taux de montée : 750 pieds par minute

##### STRUCTURE :

- Alliages Aluminium

##### CONSOMMATION :

- 17 l/heure

##### CERTIFICATION

- SPHAIR (Armée suisse)

#### **Sonaca Aircraft, filiale du Groupe aéronautique Sonaca**

##### GROUPE SONACA

- 3500 employés
- Présence dans 6 pays (Belgique, Brésil, Canada, Etats-Unis, Mexique, Roumanie)
- 19 sites
- 5 domaines d'activités : Aerostructure, Défense, Espace, Innovation, Services

##### SONACA AIRCRAFT

- Siège et Usine d'Assemblage en Belgique (Aérodrome de Temploux)
- 2 Produits : Sonaca 200 Trainer NG & Sonaca 200 Trainer Pro
- Bureau d'étude et de design
- Type Certificate & DOA (Design Organisation Approval)

**Sonaca Aircraft**

Frédérique Jacobs

Communication & Relations de presse

[frederique.jacobs@sonaca-aircraft.com](mailto:frederique.jacobs@sonaca-aircraft.com)

Tel : +32 479 429 636