

VOL HISTORIQUE D'UN SONACA 200 ET D'UN TIPSYPY DANS LE CIEL BELGE



Le 9 mai 2018, un avion de type Sonaca 200 a pris son envol aux côtés d'un avion Topsy Nipper. Les deux appareils ont effectué un vol en formation en direction du site du groupe aéronautique Sonaca à Gosselies (Belgique); un moment très symbolique et riche en émotion pour les deux pilotes, Edouard Martin et Pierre Van Wetter¹.

Le Sonaca 200, premier avion conçu et fabriqué sur le site de Gosselies en Belgique ? Pas exactement ...

Car l'aventure de l'aviation a démarré, dès 1931, sur l'aérodrome de Gosselies avec l'arrivée de l'entreprise "Avions Fairey S.A." qui y produit quelques avions de référence tels que : Firefly, Fox, Hurricane et Topsy Nipper.

Pierre Taquet, Ingénieur chez Sonaca et Co-auteur du livre « Sonaca, 80 ans de passion aéronautique² », nous éclaire et témoigne : « Le vol en formation du Sonaca 200 et du Topsy auquel nous avons assisté, ce 9 mai, est évidemment chargé d'histoire ; 60 ans séparent les premiers vols de ces deux machines l'une et l'autre développées et produites par Sonaca et son prédécesseur Fairey. Jeune ingénieur, j'ai connu de nombreux collègues qui avaient vécu l'ère Topsy³ et participé directement aux études et à la production du Nipper.

J'ai retrouvé leur signature sur les plans de la version biplace envisagée à l'époque par Fairey : le Bipper. Et voici qu'il se matérialise à travers le Sonaca 200, avec ce même soin dans la conception et la réalisation qui fait que les Nipper volent toujours et restent très recherchés sur le marché.

C'est un plaisir de voir aujourd'hui à l'œuvre la jeune équipe de Sonaca Aircraft qui a pris le relais, avec le même enthousiasme et souci de la perfection ».

Edouard Martin, Pilote de Topsy, témoigne « Il y a 5 ans, j'ai eu l'occasion d'acheter, en Grande-Bretagne, le dernier avion belge, le « Topsy Nipper⁴ ». En tant que pilote belge, j'étais particulièrement fier de pouvoir rapatrier l'avion en vol vers son pays d'origine. Plus d'un demi siècle après le Nipper, la Belgique est de retour sur le marché de l'aviation avec le « Trainer Sonaca 200 ».

Le 9 mai dernier, le Nipper et son petit frère, le Sonaca 200, ont profité d'une après-midi ensoleillée pour effectuer un très beau vol en formation. Il est inutile de préciser que ce fut un vol riche en émotion ! C'est un plaisir de voler à bord de ces deux avions, témoins du savoir-faire de l'aviation belge. Merci à Pierre Van Wetter d'avoir organisé ce vol historique et de m'avoir permis d'y participer ! ».

¹ Edouard Martin, Pilote belge et propriétaire d'un Topsy Nipper. Pierre Van Wetter, Pilote belge et Co-Fondateur de Sonaca Aircraft.

² "1931-2011. Sonaca, 80 ans de passion aéronautique" par Pierre Sonveaux et Pierre Taquet.

³ Topsy : Ernest Oscar Topsy, Ingénieur belge, Fondateur de Avions Fairey S.A. à Gosselies.

⁴ Ouvrage de référence : "Les avions Topsy" par Vincent Jacobs.



Près d'un siècle après la sortie des usines de Gosselies du premier biplace dédié à l'écolage (Avions Topsy), Sonaca Aircraft relève le défi de l'aviation générale en développant une nouvelle génération d'avions biplaces certifiés destinés à la formation des pilotes et et aux vols de loisir. Le vol symbolique du Sonaca 200 et du Topsy témoigne de la dynamique aéronautique locale mais aussi et surtout de près d'un siècle de passion aéronautique du Groupe Sonaca.

Contacts

Pierre Van Wetter
Pilot & Chief Commercial Officer
Sonaca Aircraft
Email : pierre.vanwetter@sonaca-aircraft.com
Tel : +32 71 25 57 61

Frédérique Jacobs
External Communication
Sonaca Aircraft
Email : frederique.jacobs@sonaca-aircraft.com
Tel : +32 479 429 636

N'hésitez pas à nous suivre et à interagir avec toute l'équipe de Sonaca Aircraft par e-mail ou par le biais des réseaux sociaux.